Statistiques économiques

La pêche

au crabe

1982-1986

Bureau de la statistique du Québec

Pour tout renseignement concernant le BSQ
et les données statistiques qui y sont disponibles,
s'adresser au:

Bureau de la statistique du Québec
117, rue Saint-André
Québec (Québec)
G1K 3Y3
Tél.: (418) 643-5116

ou

Tél.: 1-800-463-4090
(aucun frais d'appel)

Dépôt légal
Bibliothèque nationale du Québec
Troisième trimestre 1988
ISBN 2-550-18907-8

Tirage limité.
Toute reproduction ou utilisation du contenu
de cette publication est autorisée à condition
de mentionner la source.

Présentation

Le Bureau de la statistique du Québec présente une étude sur la pêche au crabe au Québec. Cette étude est réalisée par la Direction des statistiques des entreprises.

Le crabe est maintenant l'espèce montrant la plus grande valeur au débarquement au Québec, avec 26 057 000 $ en 1986; la morue avait repris le premier rang en 1985, après l'avoir cédé au crabe en 1984, pour une première fois dans l'histoire; la valeur au débarquement de la morue est de 17 169 000 $ en 1986. Au sortir des usines de transformation, les produits du crabe commandent une valeur de 54 204 000 $, encore en avant de la morue qui affiche 42 129 800 $ en 1986.

Pêches et Océans Canada dans la publication 1986, Les Pêches Maritimes du Québec révèle de plus les effectifs de cette pêche, 8 bateaux de moins de 10,6 mètres, 105 bateaux de 10,7 à 13,7 mètres, 62 embarcations de 13,8 à 19,8 et deux bateaux de 19,9 à 27 mètres. Il y a des équipages d'environ 704 pêcheurs à cette activité, sur les 177 bateaux concernés. Les navires de plus de 25 tonneaux de jauge brute, au nombre de 45, rapportent 7 963,43 tonnes métriques de crabe d'une valeur de 14 021 286 $ des débarquements totaux de 14 761,00 tonnes valant les 26 057 000 $ dollars mentionnés plus haut.

La présente étude porte sur le groupe de ces bateaux dits semi-hauturiers et sur ceux qui ont fourni les données comptables et financières nécessaires à une telle étude; 11 crabiers de 17 à 27 mètres ont rempli ces conditions.

Les données sur les débarquements et les efforts de pêche des bateaux proviennent des enquêtes faites par Pêches et Océans Canada.

Signes conventionnels

- \- Néant ou zéro
- .. Non disponible

Abréviations et symboles

$	Dollar
lb	Livre
t	Tonne
n	Nombre

Cette publication a été réalisé par:

Zéphirin Bérubé
de la Division des statistiques
agro-alimentaires

Pour tout renseignement concernant le
contenu de cette publication:

Direction des statistiques des
entreprises
Bureau de la statistique du Québec
117, rue Saint-André, 4e étage
Québec (Québec)
G1K 3Y3
Tél.: (418) 643-5192

Table des matières

Chapitre 1
La valeur des captures, l'effectif et les activités 7

Chapitre 2
Les dépenses et l'état des profits et pertes des crabiers 11

Chapitre 3
Le rendement par unité de temps 17

Chapitre 4
Utilisation de chaque dollar gagné à la pêche 19

Chapitre 5
Impact de la pêche au crabe sur le secteur secondaire 21

Annexe 1
Définitions 23

Liste des tableaux

1. Débarquements et valeur du crabe, Québec, 1959-1986 8

2. Effectif de la pêche au crabe, Québec, 1984-1986 9

3. Effectif de l'étude, Québec, 1982-1986 9

4. Activités de pêche, Québec, 1982-1986 10

5. Dépenses d'entretien, par poste, 1982-1986 12

6. Dépenses d'exploitation, par poste, 1982-1986 13

7. Dépenses de main d'oeuvre d'une unité de pêche, 1982-1986 14

8. Dépenses en capital, par unité de pêche, 1982-1986 14

9. État des opérations d'un bateau moyen, 1982-1986 15

10. Captures moyennes d'un bateau par jour, 1982-1986 18

11. Utilisation de chaque dollar gagné à la pêche, 1982-1986 20

12. Impact de la pêche au crabe sur le secteur secondaire, 1983-1986 22

Les captures totales de crabe au Québec ont augmenté de 1983 à 1985; elles ont diminué légèrement de 1985 à 1986, d'environ 3,7%. Les valeurs au sortir de l'eau sont en montée constantes depuis 1975, elles ont plus que doublé de 1982 à 1986, pour être de 26 057 000 $ en 1986. Les valeurs des produits transformés ont aussi pratiquement doublé pour la même période, pour se situer à 54 204 000 $ en 1986. La période couverte par cette étude, 1982 à 1986, a donc vu des ascensions qui pourraient être qualifiées de fantastiques.

Il en est ainsi, même si les effectifs sont stables au secteur de la pêche, avec le contrôle rigoureux des entrées ou de l'arrivée de nouvelles unités de pêche; les sorties ne se produisent guère dans le cas d'une pêche qui montre une telle croissance ou un tel dynamisme et où les permis sont transférés selon les modes courants, vente, succession, etc. Le nombre de bateaux a passé de 172 à 177 de 1984 à 1986. Les équipages concernés ont varié de 679 à 704 marins; c'est à bord des bateaux plus gros que les marins deviennent plus nombreux, parce que ces unités font une pêche très intensive, devant apporter le plus de crabe possible, dans le plus court temps possible, avant l'utilisation ou l'épuisement des quotas, en contribuant en même temps plus activement à l'emploi des dits quotas.

En 1982, la pêche a duré d'avril à décembre; en 1983, d'avril au 23 juillet; en 1984, d'avril au 2 juillet; pour les deux dernières saisons, la pêche au crabe a dépassé les premiers jours de juillet uniquement sur la Basse-Côte-Nord du Saint-Laurent.

Les efforts de pêche rendent bien compte de ces saisons écourtées; voyages, jours, heures; les détenteurs de permis profitent de toutes et de chacune des journées possibles entre le départ en avril et l'arrêt au tout début de juillet. Selon les termes du milieu, les pêcheurs forcent la pêche; si la température est bonne, tout va pour le mieux; dans le cas contraire de tempêtes et de gros temps, les coûts d'entretien et de réparations sont élevés et les pertes ou bris de trappes affectent de façon tangible les divers postes de dépenses concernés.

Les voyages, les jours les heures de pêche ne varient guère au cours des dernières années, il n'y a que le volume des débarquements et la valeur de ces mêmes débarquements qui augmentent en 1986. La valeur des crabes débarqués monte d'une façon abrupte, parce que le prix reçu au sortir de l'eau passe de 1 214,60 $ à 1 747,30 $ par tonne métrique de 1985 à 1986.

Tableau 1
Débarquements et valeur du crabe, Québec, 1959-1986

Année	Débarquements	Valeur au débarquement	Valeur au sortir des usines
	t	$	
1959	0,45	20	20
1960	7,62	513	2 571
1961	26,49	2 528	5 822
1962	11,61	961	2 023
1963	3,58	307	1 692
1964	8,85	707	1 498
1965	8,62	757	2 343
1966	14,11	1 249	4 433
1967	6,40	1 403	8 025
1968	461,17	98 582	230 981
1969	1 889,73	364 489	782 644
1970	1 728,16	347 178	740 407
1971	825,05	145 990	475 412
1972	774,11	255 020	654 622
1973	1 143,43	520 960	1 167 915
1974	1 116,89	575 988	863 798
1975	600,74	222 205	670 325
1976	1 495,69	653 238	1 501 900
1977	2 082,39	1 036 590	2 539 477
1978	2 409,60	1 445 516	3 150 355
1979	4 773,76	3 318 087	6 179 043
1980	6 438,37	3 785 758	10 025 212
1981	7 786,40	4 713 012	13 173 601
1982	11 643,57	10 382 499	28 354 407
1983	10 515,26	15 349 075	36 295 259
1984	12 504,46	15 875 883	31 183 628
1985	15 301,00	17 495 000	46 841 025
1986	14 761,00	26 057 000	54 204 000

Tableau 2
Effectif de la pêche au crabe, Québec, 1984-1986

	- de 10,6 mètres (- de 35')	10,7 - 13,7 mètres (35' - 44')	13,8 - 19,8 mètres (45' - 65')	19,9 - 27 mètres (65' - 89')	Total
			n		
1984					
Bateaux	5	110	55	2	172
Équipages	14	435	220	10	679
1985					
Bateaux	8	105	61	2	176
Équipages	22	415	244	12	693
1986					
Bateaux	8	105	62	2	177
Équipages	23	426	248	13	704

Tableau 3
Effectifs de l'étude, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			n		
16,5 - 18 mètres					
(55' à 60')	5	5	5	4	4
Équipage	20	20	22	18	19
18,0 - 20 mètres					
(60' - 65')	4	4	12	8	6
Équipage	16	17	50	36	24
20 - 27 mètres					
(65' - 90')	3	3	4	1	1
Équipage	15	16	21	4	9
Bateaux	**12**	**12**	**21**	**13**	**11**
Pêcheurs	**51**	**53**	**93**	**58**	**52**

Tableau 4
Activités de pêche, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Bateaux (n)	**12**	**12**	**21**	**13**	**11**
Voyages de pêche (n)	**524**	**336**	**546**	**469**	**353**
Moyenne	44	28	26	36	[illegible]
Médiane	46	30	25	36	33
Maximum	64	37	34	52	38
Minimum	22	16	19	24	25
Jours de pêche (n)	**1 101**	**707**	**1 149**	**978**	**846**
Moyenne	92	59	55	75	77
Médiane	111	62	53	75	79
Maximum	134	78	78	130	91
Minimum	46	34	33	49	58
Heures de pêche (n)	**13 046**	**10 060**	**16 401**	**7 254**	**6 037**
Moyenne	1 087	838	782	558	549
Médiane	1 132	858	754	547	588
Maximum	1 818	1 310	1 110	1 139	700
Minimum	370	472	469	349	117
Captures (t)	**3 385,05**	**2 110,95**	**3 608,97**	**2 404,19**	**2 585,45**
Moyenne	282,09	175,91	171,86	184,94	235,04
Médiane	265,15	174,29	166,41	169,92	253,19
Maximum	506,57	295,14	299,80	263,29	323,44
Minimum	151,67	74,83	81,28	106,79	69,98
Valeur des captures ($)	**3 072 259**	**3 258 687**	**4 398 455**	**2 920 194**	**4 517 557**
Moyenne	256 022	271 557	209 450	224 630	410 687
Médiane	224 144	284 220	182 815	210 469	446 562
Maximum	463 959	445 992	396 575	344 497	572 567
Minimum	135 508	115 691	97 965	118 392	120 714

Les conditions de travail dont il a été question précédemment y sont pour beaucoup dans les dépenses d'entretien aux divers postes: une chose saute aux yeux, pour les cinq années sous étude, ces divers postes de dépenses évoluent par bonds et saccades, pour atteindre en 1986 un palier en dessous de celui atteint en 1983 pour certains postes, mais à un niveau record pour le total, l'administration et les assurances; la CSST coûte moins cher cependant, sans doute à cause de la période moins longue de pêche.

Les dépenses d'exploitation aussi se ressentent de la moins longue période de pêche; les postes combustible et glace sont assez stables depuis 1983. La boëtte et les vivres recommencent à coûter plus cher en fin de période. Le total de ce groupe n'atteint pas, même en fin de période, son niveau de 1982.

La main d'oeuvre aussi varie par soubresauts de 1982 à 1986. Le sommet est atteint en 1986. La tentation serait forte de dire que ces pêcheurs semblent bien payés. Le point de vue du propriétaire du bateau décrit peut être le cas différemment, en disant que sa main d'oeuvre est dispendieuse.

Au compte capital, apparaissent la dépréciation, les remboursements pour payer le bateau, les autres remboursements pour couvrir son versement initial et ses grosses dépenses d'entretien. La dépréciation varie selon le coût au pêcheur des bateaux inclus dans l'étude. Les deux mêmes bateaux apparaissent de 1984 à 1986 au maximum et au minimum. La médiane et la moyenne varient au gré de l'arrivée des bateaux nouveaux et plus dispendieux dans la flotte des crabiers. Les remboursements représentent à peu près toujours des pourcentages fixes sur les gains bruts des bateaux et vont suivre les mêmes courbes que ces gains, selon les engagements des propriétaires. Les montants de ces remboursements sont très importants, mais il ne faut pas oublier que les bateaux représentent maintenant individuellement des investissements de 1/2 à 1 million de dollars.

Le résumé des opérations dans le tableau suivant synthétise toutes les données des gains et des dépenses commentées jusqu'à maintenant. Les différentes remarques émises plus haut s'appliquent aussi à ce tableau. La dernière ligne montrant une donnée négative signifie que des dettes ou des dépenses ont à être reportées à l'année suivante, pour connaître leur paiement.

Tableau 5
Dépenses d'entretien, par poste, pour un bateau 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien					
Moyenne	22 882	33 247	18 761	12 896	26 098
Médiane	18 003	29 614	14 698	6 915	22 609
Maximum	56 653	67 346	68 613	41 172	105 664
Minimum	8 400	7 780	3 121	4 888	4 114
Engins de pêche					
Moyenne	8 178	15 389	10 326	12 055	14 271
Médiane	8 371	17 000	8 000	11 311	8 232
Maximum	20 000	36 345	33 176	33 357	61 072
Minimum	551	984	1 305	1 305	901
Assurances					
Moyenne	3 140	3 775	4 497	6 780	8 513
Médiane	2 508	2 275	4 218	5 407	10 098
Maximum	8 761	10 300	10 139	14 687	15 190
Minimum	436	1 001	1 051	3 183	2 469
CSST					
Moyenne	2 702	3 208	3 256	4 058	2 678
Médiane	2 471	2 974	3 209	3 746	2 098
Maximum	8 151	5 133	5 000	6 220	4 991
Minimum	63	1 490	1 210	2 300	2 000
Administration					
Moyenne	-	-	-	12 234	40 001
Médiane	-	-	-	7 944	31 785
Maximum	-	-	-	38 620	134 124
Minimum	-	-	-	2 517	239
Total					
Moyenne	**36 902**	**55 305**	**37 057**	**45 451**	**88 803**
Médiane	**32 512**	**44 330**	**30 342**	**44 701**	**50 961**
Maximum	**62 435**	**116 764**	**83 165**	**89 491**	**225 204**
Minimum	**22 252**	**11 032**	**16 580**	**18 636**	**11 642**

Tableau 6
Dépenses d'exploitation, par poste, pour un bateau 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Combustible					
Moyenne	20 734	13 664	13 319	13 611	13 892
Médiane	16 097	11 937	10 850	12 451	12 572
Maximum	43 230	26 966	47 965	30 326	22 956
Minimum	10 232	5 633	6 480	9 337	9 294
Glace					
Moyenne	1 697	956	855	1 052	1 097
Médiane	1 232	652	700	809	1 129
Maximum	4 916	2 180	3 065	3 000	1 864
Minimum	241	258	24	443	524
Boëtte					
Moyenne	13 599	9 576	11 996	12 269	19 351
Médiane	12 991	8 033	10 167	10 833	20 419
Maximum	23 600	16 919	26 954	24 579	31 796
Minimum	6 677	4 454	1 703	5 062	2 851
Vivres					
Moyenne	5 220	4 004	3 395	2 883	4 304
Médiane	4 934	3 739	2 740	2 624	3 424
Maximum	9 483	7 135	5 930	5 708	8 616
Minimum	3 067	2 021	1 866	1 117	2 303
Total					
Moyenne	**40 684**	**27 882**	**33 315**	**29 572**	**37 181**
Médiane	**37 093**	**26 731**	**29 884**	**26 164**	**36 113**
Maximum	**64 805**	**42 939**	**73 692**	**49 347**	**61 493**
Minimum	**21 219**	**14 150**	**17 375**	**22 225**	**20 655**

Tableau 7
Dépenses de main d'oeuvre d'une unité de pêche, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Paye à l'équipage					
Moyenne	112 929	134 330	91 780	98 020	177 630
Médiane	86 217	135 342	89 862	89 932	180 268
Maximum	227 143	233 790	188 406	184 087	276 897
Minimum	48 292	54 050	34 091	47 017	79 704
Paye d'un marin					
Moyenne	24 413	27 986	20 382	23 888	40 239
Médiane	20 786	29 766	22 088	22 054	37 258
Maximum	45 428	46 758	37 681	46 041	69 224
Minimum	12 073	12 371	8 419	7 836	15 940

Tableau 8
Dépenses en capital, par unité de pêche, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Dépréciation					
Moyenne	7 486	7 486	11 723	15 065	17 060
Médiane	5 903	5 903	7 373	11 955	16 012
Maximum	14 568	14 568	32 773	32 773	32 773
Minimum	3 630	3 630	3 630	3 630	3 630
Remboursement aux sources de financement					
Moyenne	36 187	20 658	27 302	36 643	80 597
Médiane	42 364	13 717	23 315	35 934	71 437
Maximum	54 687	31 680	55 520	53 193	119 550
Minimum	15 394	9 870	11 135	21 346	49 877
Autres remboursements					
Moyenne	23 705	20 941	15 987	17 546	35 283
Médiane	17 036	9 292	13 208	12 185	28 678
Maximum	66 368	55 631	36 563	42 094	67 234
Minimum	608	310	5 467	9 498	21 375

Tableau 9
Résumé des opérations d'un bateau moyen, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Ventes de crabe	**256 022**	**271 557**	**209 450**	**224 630**	**410 687**
Dépenses	**190 515**	**217 517**	**162 152**	**165 502**	**303 613**
Entretien					
Coque, moteur, treuil	22 882	33 247	18 761	12 896	26 098
Engins de pêche	8 178	15 389	10 326	12 055	14 271
Assurances	3 140	3 775	4 497	6 780	8 513
CSST	2 702	3 208	3 256	4 058	2 678
Administration	-	-	-	12 234	40 001
Exploitation					
Combustible et lubrifiant	20 734	13 664	13 319	13 611	13 892
Glace	1 697	956	855	1 052	1 097
Boëtte	13 599	9 576	11 996	12 269	19 351
Vivres	5 220	4 004	3 395	2 883	4 304
Main d'oeuvre					
Salaire de l'équipage	112 929	134 330	91 780	98 020	177 630
Gains nets					
Gains nets du bateau avant les dépenses en capital	65 507	54 040	47 298	59 128	107 074
Dépréciation	7 486	7 486	11 723	15 065	17 060
Profit net après dépréciation	58 021	46 554	35 575	44 063	90 014
Gains nets du bateau	65 507	54 040	47 298	59 128	107 074
Remboursements	36 187	20 658	27 302	36 643	80 597
Autres remboursements	23 705	20 941	15 987	17 546	35 283
Reste final en caisse	5 615	12 441	4 009	4 939	-8 806

Chapitre 3—Le rendement par unité de temps

Les précautions sont de mise dans l'étude des rendements par unité de temps ou par unité d'effort. Les saisons varient d'une région de pêche à l'autre, les conditions aussi. Il y a peut-être la journée-bateau qui pourrait être prise comme point de mesure. De plus, les bateaux de l'étude sont des unités du groupe plutôt homogène de la Gaspésie ou des Îles-de-la-Madeleine.

Ce rendement moyen d'un bateau par jour varie de 2,46 tonnes métriques à 3,88 tonnes de 1982 à 1986, avec le résultat le plus faible en 1985. Les pêcheurs se plaignaient de la rareté du crabe au cours de cette année. Les rendements ont semblé vouloir s'améliorer en 1986, amélioration quant au volume; en effet, quant à la valeur, le sommet de la période est atteint en 1986, à cause des prix payés pour le crabe, au cours de cette saison.

Tableau 10
Captures moyennes d'un bateau par jour, 1982-1986

Année	Quantité		Valeur
	t	lb	$
1982	3,88	8 548	3 539,25
1983	3,11	6 856	4 782,99
1984	3,23	7 121	3 994,92
1985	2,46	5 419	2 985,88
1986	3,06	6 737	5 339,90

Chapitre 4 — Utilisation de chaque dollar gagné à la pêche

Le tableau 11 permet de voir d'un simple coup d'oeil le pourcentage des gains bruts du crabier affecté à chacune des rubriques de la comptabilité. Chaque compte semble assez constant au cours de la période de l'étude; les pourcentages semblent à la baisse en 1986 pour les postes de dépenses, excepté pour le nouveau compte administration et pour la main d'oeuvre ou le salaire des équipages. Cet état de choses est dû à la forte montée des gains bruts en 1986, les dépenses n'ont pas suivi au même rythme à tous les postes: ce sont les profits nets ou les restes en caisse qui montrent une certaine croissance.

Les dépenses du bateau incluant l'entretien, l'exploitation, les assurances, l'administration et la main d'oeuvre se maintiennent dans les environs de 74% ou 75%; la variation au cours de la période est de 73,7% à 80,1%. Le profit net après dépréciation varie de 17% à 22%; les restes en caisse vont de 11,3% à 13,2%. Les autres commentaires déjà faits précédemment dans l'étude s'appliquent ici aussi.

Tableau 11
Utilisation de chaque dollar gagné à la pêche, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien					
Coque, moteur, treuil, chantiers, électronique	0,089	0,122	0,090	0,057	0,064
Engins de pêche	0,032	0,057	0,049	0,045	0,032
CSST	0,011	0,012	0,014	0,015	0,003
Assurances	0,012	0,013	0,021	0,028	0,021
Administration	-	-	-	0,054	0,097
Combustible	0,081	0,050	0,064	0,061	0,031
Glace	0,004	0,002	0,003	0,004	0,002
Boëtte	0,053	0,035	0,057	0,055	0,047
Vivres	0,020	0,015	0,017	0,013	0,010
Salaires des équipages	0,441	0,495	0,438	0,403	0,433
Dépenses d'entretien et d'exploitation	0,743	0,801	0,753	0,737	0,739
Dépréciation	0,029	0,028	0,056	0,067	0,042
Profit net après dépréciation	0,228	0,171	0,191	0,196	0,218
Remboursement	0,082	0,038	0,081	0,100	0,089
Autres remboursements	0,062	0,039	0,047	0,042	0,039
Reste final en caisse après les remboursements	0,113	0,122	0,119	0,121	0,132
Rendement brut du bateau	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Chapitre 5 — Impact de la pêche au crabe sur le secteur secondaire

Les activités des crabiers relèvent directement du secteur primaire, mais elles ont un effet d'entraînement sur les activités économiques du secteur secondaire, parce que les crabes débarqués servent de matière première aux usines de transformation. Dans le tableau 12, les données statistiques provenant d'un groupe d'usines de transformation du crabe montrent les emplois-année crées en usine, par les débarquements de crabe. Ces emplois crées peuvent être ramenés à une unité de 454 tonnes métriques ou 1 000 000 de livres de crabe ou encore aux quantités de crabe apportées à terre par un bateau moyen.

Le bateau moyen qui pêche le crabe procure donc au secteur secondaire 13, 11, 11 et 8 emplois-année et des gains de main d'oeuvre de 118 154 $, 133 190 $, 126 967 $ et 119 243 $ de 1983 à 1986. Chaque dollar de matière première se traduit en 0,43; 0,59; 0,58 et 0,29 $ de main d'oeuvre au secondaire, pour la même période.

La grande différence de 1985 à 1986 provient du fait déjà mentionné que le prix du crabe a augmenté de 50% au débarquement et que les salaires n'ont pas suivi au même rythme; de plus, le coût de transformation change d'un groupe d'usines à l'autre, selon le degré de mécanisation ou, encore, selon les classes de produits préparés.

Tableau 12
Impact de la pêche au crabe sur le secteur secondaire, 1983-1986

	1983	1984	1985	1986
Débarquements de crabe (t)	3 083,11	2 267,55	4 422,9	4 721,3
Valeurs au débarquement ($)	4 873 531	3 059 417	5 219 200	8 311 000
Emplois-années créés (n)	231	148	265	165
Gains de la main-d'oeuvre ($)	2 098 540	1 811 872	3 036 452	2 395 276
Emplois-année créés par bateau (n)	13	11	11	8
Gains de main-d'oeuvre par bateau ($)	118 154	133 190	126 967	119 243
Gains de main-d'oeuvre par dollar de matière première	0,43	0,59	0,58	0,29

Annexe 1 — Définitions

Voyage de pêche

Chaque départ à vide du bateau de son port d'attache, jusqu'à son retour pour déchargement.

Jour de pêche

Jour passé en mer à faire des opérations de pêche.

Heure de pêche

Période d'une heure employée aux opérations de pêche au crabe: préparation de la trappe, son appâtage, sa mise à l'eau avec mouillage et bouée, sa remontée après le temps de pêche, vidage, nettoyage; recommencement de l'opération autant de fois qu'il y a de trappes.